

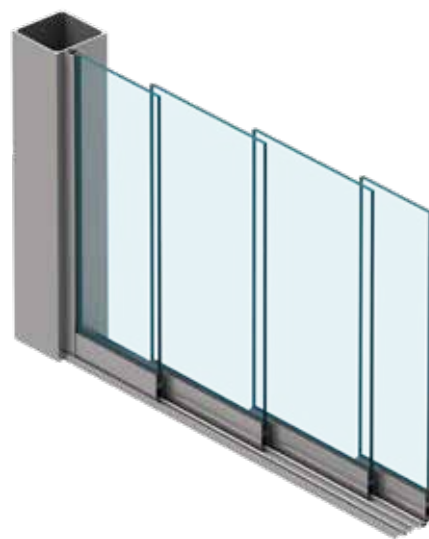


LET'S BUILD A BETTER FUTURE

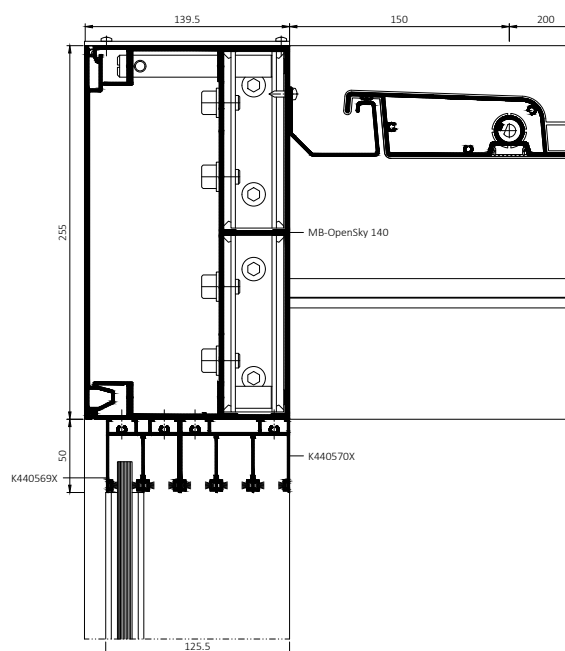
System całoszklanej zabudowy pergoli **MB-OpenSlide**

System MB-OpenSlide służy do wykonania zabudowy szklanej w pergolach bazujących na systemach MB-OpenSky 120 i MB-OpenSky 140. Konstrukcja taka po zamknięciu oddziela przestrzeń pod pergolą od bezpośredniego działania zewnętrznych czynników atmosferycznych, dzięki czemu możemy korzystać z pergoli bez obawiania się, że pogorszenie się pogody zmusi nas do opuszczenia naszego ulubionego miejsca wypoczynku lub spotkań na świeżym powietrzu. Po zamknięciu ścian przeszkłonymi drzwiami MB-OpenSlide oraz zamknięciu dachu pergola nadal może stanowić funkcjonalną przestrzeń, w której zachowany będzie komfort użytkowników.

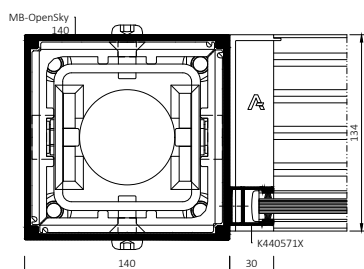
System umożliwia wykonanie estetycznej i nowoczesnej szklanej zabudowy ścian pergoli, złożonej z przesuwanych skrzydeł, które mogą być w zależności od ich liczby i układu zsuwane na jedną stronę lub symetrycznie - na obie strony. Dużą zaletą produktu jest unikalna geometria szyny uniemożliwiająca wypadnięcie z niej skrzydła, co jest gwarancją wygodnego i bezproblemowego użytkowania zabudowy ścian pergoli.



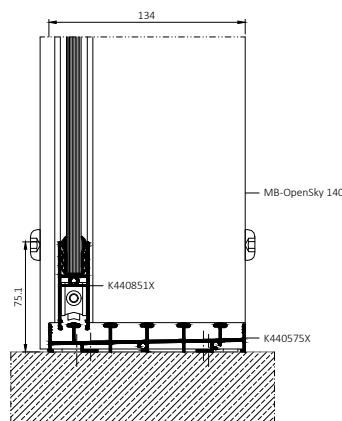
praktyczna i bezpieczna osłona pergoli



Przekrój przez górną belkę pergoli i ościeżnicę MB-Open Slide



Przekrój przez słup pergoli i skrzydło MB-Open Slide



Przekrój przez skrzydło i próg zabudowy MB-Open Slide

CECHY I ZALETY SYSTEMU MB-OPENSLIDE

- maksymalny wymiar skrzydła 1,2 × 2,8 m
- stosowane szyby hartowane o grubości 10 mm lub 12 mm
- profile ościeżnicy dolnej z 3, 4 i 5 szynami
- możliwość zastosowania zabudowy z liczbą 3 do 5 skrzydeł otwieranych w jedną stronę i chowających się za siebie oraz analogicznych układów z otwieraniem skrzydeł w obu kierunkach
- ościeżnica trzyszynowa (84 mm) i czteroszynowa (109 mm) pasująca do obu systemów Pergol: MB-OpenSky 120 i MB-OpenSky 140
- ościeżnica pięcioszynowa (134 mm) dedykowana do systemu MB-OpenSky 140
- możliwość zastosowania prostego i wygodnego ryglowania skrzydeł
- łatwy i szybki montaż oraz prefabrykacja,
- liczba elementów systemu ograniczona do minimum
- brak konieczności wykonywania skomplikowanej obróbki pod odwodnienie szyny dolnej